



ドア閉速度測定装置 Model TS-107-D2

車のドアの閉まり具合はその車の品質や評価の大きな要素です。
ドアが完全に閉じる最小の力がその評価基準となります。

TS-107-D2は車のドアを閉じる速度を計測する装置です。ドアを閉じる力を定量的に求めることができ、車輛のドア設計や品質管理に最適です。

$$\text{ドアが閉じる力 } F (\text{kg} \cdot /s) = \text{ドアの重さ} (\text{kg}) \times \text{速度} (/s)$$

スピード&タイム測定装置 Model TS-107の資料も合わせてご覧ください。

測定方法

通常開閉ドア



model-F

スライド・ドア



model-A

ハッチバック・ドア



model-A

特 長

- スライド・ドアや後部ハッチバック・ドアを含む、全てのドアの閉じる速度を計測できます。
- データのプリントアウトやパソコンによるデータ集計もできます。(オプション)
- AC電源とバッテリーの2電源方式なので、屋外でも使用できます。

仕 様

- | | | | |
|-------------|--------------------------|---------|---------------------------|
| ○ 測定時間 | : 0.00~ 9999.99ms | ○ 電源 | : AC 100V又はDC 12V |
| ○ 測定速度 | : 0.01~ 9999.99m/s | ○ 寸法・重量 | : 本体 W240×D370×H100 4.5kg |
| ○ 測定精度 | : $\pm 1 \times 10^{-5}$ | | センサー W580×D400×H840 5kg |
| ○ 表 示 | : 6桁 赤LED 文字高 15mmH. | ○ オプション | : パソコン RS-232Cで接続 |
| ○ センサー | : 透過形ホトセンサー | | プリンター 本体又はパソコンに接続 |
| ○ センサーピッチ | : 標準 10mm(6段階) | | リレー出力 |
| ○ センサーmodel | : F形 通常開閉ドア専用 | | |
| | A形 | | |
| | 通常開閉ドア | | |
| | スライド・ドア | | |
| | ハッチバック・ドア | | |

用 途

- 車輛など、ドアの閉じる速度の計測。
- その他低速移動体の速度計測。

※本仕様は予告なく変更することがあります。